



français

ETNA

le volcan le plus
haut d'Europe



L'Etna est le volcan le plus haut d'Europe par sa superficie d'environ 1.250 Km² et son altitude d'environ 3.350 mètres au-dessus du niveau de la mer et il peut être également considéré, par ses continuelles manifestations éruptives, au cours de ces dernières années, l'un des volcans les plus actifs au monde. Il domine de ses 3.350 mètres d'altitude la Sicile, les trois mers qui la baignent ainsi que la Calabre.

L'Etna offre des paysages multiples et suggestifs: cones adventifs, anciennes coulées de lave, bois, cultures d'agrumes et vignobles verdoyants qui éveillent la curiosité scientifique et l'intérêt touristique des voyageurs des quatre coins du monde.

Trois autoroutes modernes relient Messina, Palermo, Siracusa et Catania ils nous permettent de rejoindre l'Etna rapidement de n'importe quelle localité touristique de la Sicile.

Le téléphérique de l'Etna et les véhicules spéciaux tout terrains permettent d'atteindre les zones sommitales du volcan pour jouir d'une excursion qui enrichit votre séjour en été et en hiver et vous offre la possibilité unique au monde de pratiquer, à quelques kilomètres de la mer, les sports d'hiver.

La Funivia dell'Etna est la seule entreprise à faire des excursions dans les zones des cratères autorisées par les organismes compétants. L'altitude et le déroulement des excursions peuvent varier selon les autorisations.



français



ETNA

émotion unique

L'excursion sur l'Etna, une des principales attractions touristiques non seulement de la Sicile mais de l'Italie tout entière, est vivement conseillée à tout touriste.

Le volcan est facilement accessible par les routes depuis les villages de Nicolosi et Zafferana: le point de départ se trouve à 1.923 m d'altitude (Nicolosi Nord-Rifugio Sapienza), où, grâce à un télécabine moderne réalisé par le groupe Leitner il est possible de monter en quelques minutes jusqu'à 2.500 m d'altitude (ce même parcours est effectué avec des véhicules tout-terrains). C'est à cette hauteur que commence la deuxième partie de notre excursion avec des véhicules tout terrains Unimog Mercedes-Benz, qui sont conduits par des chauffeurs experts et vous amènent jusqu'aux zones du cratère autorisées. Voilà que s'ouvre à vos yeux un panorama exceptionnel vers la mer et vers l'imposant cratère central, le cratère sud-est, les coulées historiques et les plus récentes qui caractérisent le paysage. D'ici les guides de l'Etna, dans le respect des réglementations en vigueur accompagnent les touristes sur les lieux où se révèle la vitalité du volcan.

ERUPTION 1983 et 1985 - Versant Sud - Ces deux éruptions n'ont pas touché les centres-villes, mais elles ont causé des dégâts considérables au centre touristique de l'Etna Sud (Nicolosi). Les coulées des deux éruptions ont détruit le télécabine moderne et les équipements de ski, ainsi que la route départementale 92 Nicolosi-Rifugio Sapienza. Il faut souligner que pendant l'éruption de 1983 pour la première fois les techniciens volcanologues ont essayé la "déviation d'une coulée de lave" à l'aide d'une charge d'explosif.

ERUPTION 2001 - Versant Sud - Eruption dévastatrice comparable à celle de 1983. Le télécabine et les équipements de ski ont été détruits, la route départementale Rifugio Sapienza-Zafferana interrompue par les coulées dans les alentours de la place des Monti Silvestri.

ERUPTION 2002 - Versant Sud et Nord - Cette éruption a été caractérisée par la formation de deux systèmes éruptifs: le système sud dont les coulées se sont acheminées sur le même parcours que l'éruption de 2001 et le système nord dont les coulées ont, en très peu de jours, effacé le centre touristique de l'Etna Nord-Piano Provenzana fleuron du village de Linguaglossa.

